

Antrag	Vorlage-Nr:	VO/2020/5085-02		
	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich		
Radverkehrssicherheit - Antrag der FDP-Fraktion / Änderungsantrag der CDU/BOB-Gruppe zu TOP 4.8				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Verwaltungsausschuss	11.02.2020	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	11.02.2020	Ö	Entscheidung	

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, den Radverkehrsplan 2030 dahingehend zu überprüfen, welche Auswirkungen der Beschluss des Deutschen Bundestages -Drucksache 19/15779 vom 17.01.2020 auf den Maßnahmenkatalog und deren Priorisierung hat. Insbesondere ist darzustellen, wie

1. die Einhaltung des neu definierten Sicherheitsabstands beim Überholen anderer Verkehrsteilnehmer gewährleistet werden kann,
2. eine Schrittgeschwindigkeit von Lkw über 3,5 t beim Rechtsabbiegen umgesetzt werden kann,
3. neue Fahrradzonen ausgewiesen werden können,
- 4. die Einführung eines speziellen Grünpfeils für Radfahrerinnen/Radfahrer,**
- 5. das Anbringen von neuen Verkehrszeichen Radschnellwege, Lastenräder und Elektrokleinstfahrzeuge.**

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:

Nachhaltige Mobilität (Ziel 2016 - 2020)

gez. Dr. E. h. Fritz Brickwedde
CDU-Fraktionsvorsitzender

gez. Dr. Ralph Lübbe
BOB-Fraktionsvorsitzender