

Antrag	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2020/6209-02 öffentlich		
Änderung des §3 (5) der Stellplatzsatzung - Antrag der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und DIE LINKE / Änderungsantrag der CDU-Fraktion				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	19.11.2020	Ö	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss	15.12.2020	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	15.12.2020	Ö	Entscheidung	

Beschluss:

Die Verwaltung wird um Prüfung gebeten, ob es sinnvoll ist, die Stellplatzsatzung der Stadt Osnabrück anzupassen, um nicht zu Investitionshindernis zu werden und den Umstieg auf das Fahrrad und die Nutzung von Park an Ride Angeboten stärker zu fördern. Insbesondere sollte erwogen werden, ob es

1. sinnvoll ist, die Ablösesummen gemäß § 4 Abs. 2 der Osnabrücker Stellplatzsatzung zu reduzieren,
2. einen Teil der verpflichtenden PKW Stellplätze durch vier Fahrradeinstellplätze zu ersetzen,
3. die aktuelle Änderung des Niedersächsischen Straßengesetzes in Bezug auf Park and Ride zu nutzen, um dieses Element als Alternative zu PKW Stellplätze in die Satzung zu implementieren.

Das Prüfergebnis wird dem Ausschuss zur Beratung vorgelegt.

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:**Sachverhalt:**

Die Stellplatzsatzung der Stadt Osnabrück wurde kürzlich aktualisiert. Dadurch wird die Zahl der zu schaffenden Parkplätze in Osnabrück im Falle von neuen Bauvorhaben reduziert. Sie berücksichtigt bei der Anzahl der Parkplätze nicht, ob es Alternativen der (Park & Ride, Fahrrad, etc.) gibt. Eine Überprüfung im Sinne einer Feinjustierung erscheint hier sinnvoll. Es sollte ermöglicht werden, PKW Stellplätze teilweise durch Fahrradabstellplätze zu ersetzen. Lediglich die Möglichkeiten des MIV zu beschneiden, führt dazu, dass weniger Menschen nach Osnabrück kommen. Die Alternativen müssen gut genug sein, dass der Wegfall einer Verkehrsmöglichkeit ohne Nachteil der Erreichbarkeit erfolgt.

gez. Anette Meyer zu Strohen
CDU-Fraktion