

Anfrage	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2021/6448 öffentlich		
Busbeschleunigung / Anfrage der CDU-Fraktion				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Rat der Stadt Osnabrück	09.02.2021	Ö	Kenntnisnahme	

Sachverhalt:

Die Osnabrückerinnen und Osnabrücker sind zu über 90% Nutzer der Individualmobilität (PKW, Fahrrad, Fußgänger). Nur ein geringer Anteil nutzt kollektive Verkehrsmittel (Bus). Kollektive Verkehrsmittel können bei guter Auslastung einen Beitrag zur Verkehrsentslastung bewirken. Da die Taktung erst an der Stadtgrenze eine zumutbare Häufigkeit für Pendler erreicht, um auf den Bus umzusteigen, sollen an der Stadtgrenze an verschiedenen Stellen Park-and-Ride Parkplätze errichtet werden. Für deren Attraktivität ist jedoch wichtig, dass die Fahrgeschwindigkeit der Busse nicht künstlich beschränkt wird. Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Welche Tempo 30 Abschnitte und rechts-vor-links Vorfahrtregelungen wurden in dieser und der letzten Wahlperiode (2011-2021) neu eingerichtet und welche Geschwindigkeitsminderungen für Busse ist dadurch eingetreten (bitte Einzelnennung der Abschnitte)?
2. Wie hoch sind die Kosten für weitere Busse, die dafür eingesetzt wurden (Bitte Anzahl der Busse und Kosten nennen)?
3. Welche Beschleunigung von Bussen wäre zu erwarten, wenn exemplarisch die für das Projekt Mobilität 2030 vorgeschlagene Sperrung des Blumenhaller Wegs für PKW umgesetzt würde (Bitte Zeitreduktion, Fahrzeugreduktion auf der Linie, Kostenreduktion)?"

gez. Dr. E. h. Fritz Brickwedde
CDU-Fraktionsvorsitzender

Eingang: 26.1.2021, 11:25 Uhr