

<b>Antrag</b>	<b>Vorlage-Nr:</b>	<b>VO/2022/0402</b>		
	<b>Öffentlichkeitsstatus:</b>	öffentlich		
<b>Verbesserung des Radverkehrs in Osnabrück / Antrag der CDU-Fraktion</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungsart	Zuständigkeit	TOP-Nr.
Verwaltungsausschuss	08.02.2022	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	08.02.2022	Ö	Entscheidung	

**Beschluss:**

Der Rat der Stadt Osnabrück erneuert sein Bekenntnis zu den Zielen und Maßnahmen des Radverkehrsplans 2030, des Fahrradkonsens, dem Umbau der Einfallstraßen sowie zu weiteren vom Rat der Stadt beschlossenen Radverkehrsmaßnahmen für einen sicheren und attraktiven Radverkehr in Osnabrück.

Der Rat der Stadt Osnabrück beauftragt die Verwaltung,

1. Schulwege für radfahrende Schülerinnen und Schüler auf ihre Sicherheit zu überprüfen und zeitnah zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen umzusetzen. Denkbare Maßnahmen wären zum Beispiel ein Ausbau des Projekts "Kleine Füße", die Verbesserung der Beleuchtung von Schulwegen, die Verteilung von Leuchtwesten, die Verbesserung der Sicherheit an Bushaltestellen sowie die vermehrte Durchführung von Verkehrstrainings in Zusammenarbeit mit der Polizei, dem ADFC, u.a.;
2. die Planung und Umsetzung von Maßnahmen zur allgemeinen Radverkehrssicherheit und zum Ausbau des Radverkehrsnetzes sowie deren Sachstand als ständigen Tagesordnungspunkt in den zugehörigen Fachausschüssen aufzunehmen.
3. den Bau von Fahrradabstellplätzen im gesamten Stadtgebiet, u.a. in Form von innenstadtnahen Fahrradparkhäusern und Abstellanlagen insbesondere in den äußeren Stadtteilen, in unmittelbarer Nähe zu Mobilitätsstationen, Bushaltestellen und P+R-Parkplätzen zu prüfen.

Darüber hinaus unterstützt der Rat der Stadt Osnabrück:

4. die Ziele und Maßnahmen des Bürgerbegehrens "Radentscheid Osnabrück". Der Rat der Stadt Osnabrück wirbt dafür, dass alle Osnabrückerinnen und Osnabrücker den Radentscheid mit ihrer Unterschrift unterstützen;
5. den Ausbau eines sicheren Radwegs rund um den Wallring sowie eine Evaluation aller angrenzender Kreuzungen und die damit verbundenen Sofortmaßnahmen zur Entschärfung kritischer Verkehrsknotenpunkte;

**Begründung:**

Der Fahrradverkehr in Osnabrück ist seit vielen Jahren ein häufig diskutiertes Thema. Der Rat der Stadt Osnabrück hat dazu am 5. September 2017 den Radverkehrsplan 2030 beschlossen.

Im dazugehörigen Maßnahmenkatalog sind Maßnahmenvorschläge für Gefahrbereiche und Mängel enthalten, die in den kommenden Jahren überplant und verbessert werden sollen. Mit seinem Beschluss zu der Vorlage "Radverkehr stärken - Infrastruktur ausbauen" hat der Rat seine Haltung zur Umsetzung des Radverkehrsplans bekräftigt und der Verwaltung die radverkehrsfreundliche Überplanung der Pagenstecher Straße / An der Bornau / Natrupe Straße und Wersener Straße als weitere Aufgabenfelder an die Hand gegeben.

Ein sicherer Radverkehr hat einen sehr hohen Stellenwert. Deswegen ist es Ziel all dieser Maßnahmen, dass alle Bürgerinnen und Bürger jederzeit sicher und bequem Fahrrad in Osnabrück fahren können. Bisher wurden leider zu wenige der bereits vor Jahren beschlossenen Maßnahmen von Seiten der Verwaltung umgesetzt. Erste wichtige Maßnahmen zur Radverkehrssicherheit konnten bereits durch die neue Oberbürgermeisterin Katharina Pötter, die den Radverkehr in Osnabrück zur Chefsache erklärte, umgesetzt werden.

Mit dem "Radentscheid Osnabrück" unterstützen die Initiatoren des Bürgerbegehrens zivilgesellschaftlich viele der vom Rat beschlossenen Maßnahmen. Der Radentscheid Osnabrück umfasst dabei die Ziele, das Radverkehrsnetz auszubauen, sichere Radwege an den Hauptstraßen anzulegen, Kreuzungen sicher zu gestalten, Fahrradabstellplätze auszubauen und die Mobilitätswende konsequent und transparent zu fördern. Aufgrund der akuten Gefährdungssituation vieler Radfahrer ist es wichtig, umgehend umfassende Maßnahmen zum Radwegebau und zur Radverkehrssicherheit einzuleiten und umzusetzen.

**Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s zentrale/s Handlungsfeld/er:**

Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel erhöhen

gez. Dr. E. h. Fritz Brickwedde  
CDU-Fraktion