

<b>Anfrage</b>	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2022/0519 öffentlich		
<b>Barrierefreier Ausbau von 16 Bushaltestellen in Osnabrück / Anfrage der CDU-Fraktion</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	03.03.2022	Ö	Kenntnisnahme	

**Sachverhalt:**

Am 03.02.2022 wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt der barrierefreie Umbau bzw. Neubau von 16 Bushaltestellen im Stadtgebiet beschlossen. Die endgültige Entscheidung darüber fällt im Rat am 15. März. Nicht angesprochen wird in der Vorlage, inwieweit Abstellplätze für Fahrräder und/oder Park- & Ride-Parkplätze für den motorisierten Individualverkehr an den jeweiligen Bushaltestellen geschaffen werden.

In diesem Zusammenhang fragen wir die Verwaltung:

1. Welche Radabstellmöglichkeiten werden an jeder einzelnen der in der Vorlage genannten Bushaltestellen geschaffen?

Aufzuschlüsseln sind die einzelnen Bushaltestellen nach:

- a. Stellplatzanzahl für Fahrräder
  - b. Stellplatzqualität (z.B. einfacher Abstellbügel, überdacht)
  - c. Ladeinfrastruktur für E-Bikes
    - i. Welche Ladesäulen sollen aufgestellt werden?
    - ii. Anzahl der Ladesäulen
  - d. zusätzliche Angebote (Schließfächer für Fahrradhelme, o.ä.)
  - e. Abstell- und Nutzungsmöglichkeiten für Lastenfahrräder
2. Sofern keine Radabstellmöglichkeiten oder diese nur zum Teil vorgesehen sind, welche Möglichkeiten gibt es, an den einzelnen Haltestellen mindestens Abstellmöglichkeiten für Fahrräder umzusetzen und wie hoch schätzt die Verwaltung die Kosten dafür?
  3. Wie viele Park- & Ride-Parkplätze werden an den in der Vorlage genannten Bushaltestellen errichtet und wie viele Parkplätze je P&R-Parkplatz sollen gebaut werden?

gez. Anette Meyer zu Strohen  
CDU-Fraktion